DZIENNIK URZĘDOWY
MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok XXV | Warszawa, dnia 31 grudnia 1948 r. | Nr 24*)

TREŚĆ:

CZĘŚĆ A.

---

*) Ostatni w roku 1948.

CZĘŚĆ A.

DZIAŁ OGÓLNY.

416

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 30 grudnia 1948 r. w sprawie zmiany granic DOKP w Lublinie i Łodzi.

Niniejszym zarządzam:

1. Do okręgu DOKP w Lublinie włącza się nowowybudowany odcinek linii kolejowej normalnotorowej Tomaszów Mazowiecki — Radom oraz należący obecnie do DOKP w Łodzi odcinek linii kolejowej normalnotorowej Słotwiny (wyłącznie) — Skarżysko - Kamienna.

2. Oddział Budowy Kolei Tomaszów Mazowiecki - Radom, utworzony zarządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 12 marca 1945 r. (Dz. Urz. M. K. Nr 4, poz. 39) podporządkowuje się Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Lublinie.

3. Przydział linii, o których mowa w ust. 1, do poszczególnych oddziałów k.p., ustalenie ilości i siedzib jednostek służbowych na linii Tomaszów Mazowiecki — Radom, oraz ich klasyfikację określi osobne zarządzenie.

4. W związku z postanowieniem ust. 1 w zarządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 17 lipca 1946 r. o rozgraniczeniu dyrekcyjnych okręgów kolei państwowych (Dz. Urz. M.K. Nr 8, poz. 103) w § 1 ust. 2 w części dotyczącej granicy D.O.K.P. Lublin z D.O.K.P. Łódź, na końcu zamiast wyrazów „Skarżysko Kamienna włącznie" wstawia się wyrazy „Słotwiny wyłącznie", a w § 1 ust. 5 w części dotyczącej granicy D.O.K.P. Łódź z D.O.K.P. Lublin zamiast wyrazów „Skarżysko Kamienna wyłącznie" wstawia się wyrazy „Słotwiny włącznie".

5. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1949 r.

Nr I. 1-113-40-48.

417

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 8 listopada 1948 r. o zmianie zarządzenia z dnia 22 września 1948 r. o utworzeniu referatów do spraw „Służba Polsce" w biurach personalnych D.O.K.P.

Niniejszym zarządzam:

§ 1.

W zarządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 22 września 1948 r. o utworzeniu referatów do spraw „Służba Polsce" w biurach personalnych D.O.K.P. (Dz. Urz. M. K. Nr 15, poz. 304) — § 2 otrzymuje brzmienie: „Referentów do spraw „Służba Polsce" w biurach personalnych D.O.K.P. wyznacza dyrektor k.p. za zgodą naczelnika Samodzielnego Wydziału do Spraw „Służba Polsce" w Ministerstwie Komunikacji, jeżeli mianowanie należy do kompetencji dyrektora kolei państwowych, lub Biuro Personalne M.K. — na wniosek naczelnika Samodzielnego Wydziału do spraw „Służba Polsce", jeżeli mianowanie należy do kompetencji Ministra Komunikacji.

§ 2.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 8 listopada 1948 r.

Nr I. 1-1-34-48.

418

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 23 grudnia 1948 r. o zmianie zarządzenia w sprawie przedsiębiorstw zarobkowych na terenach kolejowych.

Niniejszym zarządzam:

§ 1.

W § 11 załącznika Nr 1 do zarządzenia Ministerstwa Komunikacji z dnia 2 maja 1946 r. w sprawie przedsiębiorstw zarobkowych na terenach kolejowych (Dz. Urz. M. K. Nr 7, poz 89) skreśla się tekst zaczynający się od słów „**Dzierżawca jest obowiązany" aż do końca.**

§ 2.

O treści niniejszego zarządzenia stacje kolejowe powiadomią niezwłocznie dzierżawców bufetów kolejowych.

§ 3.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1949 r.

Nr I. 1-4-257-48.

419

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 23 grudnia 1948 r. o zaopatrzeniu Biblioteki Ministerstwa Komunikacji w druki działu komunikacji.

W celu prowadzenia urzędowej rejestracji druków z dziedziny komunikacji, zachowania egzemplarza archiwalnego tych druków oraz należytego zaopatrzenia Biblioteki Ministerstwa Komunikacji w egzemplarze użytkowe zarządzam co następuje:

§ 1.

Departamenty, biura, samodzielne wydziały Ministerstwa Komunikacji, lub na ich zlecenie Administracja Wydawnictw M.K., wszystkie urzędy, instytucje i przedsiębiorstwa państwowe działu komunikacji, komunikacyjne organa kolegialne oraz „Wydawnictwa Komunikacyjne Sp. z o. o.“ opracowujące i wydające nakładem Ministerstwa Komunikacji lub nakładem poszczególnych urzędów (instytucyj, przedsiębiorstw) działu komunikacji urzędowe i nieurzędowe druki z dziedziny komunikacji, prócz druków akcydensowych, jak blankiety, formularze i t.p., są obowiązane niezwłocznie po ukazaniu się druków kierować je do Biblioteki Ministerstwa Komunikacij w ilości podanej w § 2.

§ 2.

Bibliotece Ministerwa Komunikacji należy przesyłać w szczególności:

	egz.
1) Dziennik Urzędowy Ministerstwa Komunikacji	3
2) Dziennik Taryf i Zarządzeń Komunikacyjnych	3
3) Instrukcje Handlowo - Taryfowe (czasopismo)	3
4) Przegląd Komunikacyjny	5
5) Przegląd Kolejowy	5
6) Kolejnictwo	5
7) inne czasopisma urzędowe lub nieurzędowe	3
8) instrukcje oraz przepisy wydawane w postaci broszur (książek)	5
9) wydawnictwa z dziedziny finansowo-rachunkowej (preliminarze, sprawozdania, aneksy i t.p.)	3
10) wydawnictwa statystyczne (rocznik eksploatacyjny, rocznik przewozu towarów i t.p.)	5
11) wydawnictwa taryfowe (taryfy, umowy, spisy stacyj. wykazy odległości itp.)	5
12) wydawnictwa turystyczne (informatory, przewodniki, prospekty it.p.) . .	5
13) wydawnictwa „Biblioteki Komunikacyjnej“	5
14) podręczniki inne	3
15) służbowe rozkłady jazdy	1
16) urzędowe rozkłady jazdy	5
17) wydawnictwa graficzne (afisze, plansze itp.)	2
18) wydawnictwa kartograficzne (atlasy, mapy, plany i t.p.)	5
19) wydawnictwa inne (ilość egz. należy każdorazowo omówić).	

§ 3.

W razie potrzeby Biblioteka Ministerstwa Komunikacji może zażądać dosłania egzemplarzy dodatkowych.

§ 4.

W razie wykonywania wymienionych w § 2 druków w zakładach graficznych P.K.P. lub w innych zakładach graficznych działu komunikacji, obowiązek dostarczania druków Bibliotece Ministerstwa Komunikacji spoczywa na właściwym zakładzie graficznym P.K.P. (innym zakładzie graficznym działu komunikacji).

§ 5.

Zakłady graficzne P.K.P. wykonujące wszelkie druki nieurzędowe, zamówione przez urzędy, instytucje lub osoby postronne, prócz druków akcydensowych, jak blankiety, formularze i t.p., są obowiązane kierować po 2 egzemplarze tych druków do Biblioteki Ministerstwa Komunikacji.

§ 6.

Wymienione w §§ 2 i 5 druki należy kierować bezpośrednio pod adresem: „Biblioteka Ministerstwa Komunikacji, Warszawa, ul. Chałubińskiego 4“.

§ 7.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1949 r. Z dniem tym traci moc obowiązującą zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 28 grudnia 1945 r. o zaopatrzeniu Biblioteki Ministerstwa Komunikacji w druki z zakresu komunikacji (Dz. Urz. M. K. Nr 17, poz. 176).

Nr G. 3-01-3-48.

420

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 23 grudnia 1948 r. o zaopatrzeniu bibliotek urzędowych dyrekcyj okręgowych kolei państwowych w druki działu komunikacji.

W celu należytego zaopatrzenia bibliotek urzędowych dyrekcyj okręgowych kolei państwowych w druki z dziedziny komunikacji zarządzam co następuje:

§ 1.

Departamenty, Biura i Samodzielne Wydziały Ministerstwa Komunikacji lub na ich zlecenie Administracja Wydawnictw albo jej podległe składnice przy wydziałach handlowo - taryfowych DOKP, wszystkie urzędy, instytucje i przedsiębiorstwa państwowe działu komunikacji, komunikacyjne organa kolegialne oraz „Wydawnictwa Komunikacyjne Sp. z o. o.", opracowujące i wydające nakładem Ministerstwa Komunikacji lub nakładem poszczególnych urzędów (instytucyj, przedsiębiorstw) działu komunikacji urzędowe i nieurzędowe druki z dziedziny komunikacji, prócz druków akcydensowych, jak blankiety, formularze itp., kierują je do bibliotek urzędowych wszystkich dyrekcyj okręgowych kolei państwowych w ilości podanej w § 2.

§ 2.

Bibliotekom urzędowym DOKP należy przesyłać w szczególności: egz.

1) Dziennik Urzędowy Ministerstwa Komunikacji 2
2) Dziennik Taryf i Zarządzeń Komunikacyjnych 2
3) Instrukcje Handlowo - Taryfowe (czasopismo) 2
4) Przegląd Komunikacyjny 3
5) Przegląd Kolejowy 3
6) Kolejnictwo 3
7) inne czasopisma urzędowe lub nieurzędowe 2
8) instrukcje oraz przepisy kolejowe wydawane w postaci broszur (książek) . 5
9) instrukcje oraz przepisy dotyczące innego środka komunikacji . . . 1
10) wydawnictwa kolejowe:
    a) finansowo - rachunkowe (preliminarze, sprawozdania, aneksy itp.) . 3
    b) statystyczne (rocznik eksploatacyjny, rocznik przewozu towarów itp) 3
    c) taryfowe (taryfy, umowy, spisy stacyj, wykazy odległości itp) . . . 3
11) wydawnictwa, dotyczące innych środków komunikacji:
    a) finansowo - rachunkowe . . . 1
    b) statystyczne 1
    c) taryfowe 1
    d) turystyczne 1
12) wydawnictwa „Biblioteki Komunikacyjnej" 5
13) podręczniki inne 2
14) służbowe rozkłady jazdy 1
15) urzędowe rozkłady jazdy 2
16) wydawnictwa graficzne (afisze, plansze) 1
17) wydawnictwa kartograficzne (atlasy, mapy, plany) 3
18) wydawnictwa inne (ilość egzemplarzy należy każdorazowo omówić).

§ 3.

W razie wykonywania wymienionych w § 2 druków w zakładach graficznych PKP lub w innych zakładach graficznych działu komunikacji, obowiązek dostarczania druków bibliotekom urzędowym DOKP spoczywa na właściwym zakładzie graficznym PKP (innym zakładzie graficznym działu komunikacji).

§ 4.

Wymienione w § 2 druki należy kierować bezpośrednio pod adresem: „Biblioteka Urzędowa Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie, Lublinie, Krakowie, Katowicach, Wrocławiu, Łodzi, Poznaniu, Szczecinie, Gdańsku i Olsztynie.

§ 5.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1949 r. Z tym dniem traci moc obowiązującą zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 28 grudnia 1945 r. o zaopatrzeniu bibliotek urzędowych dyrekcyj okręgowych kolei państwowych (Dz. Urz. M. K. Nr 17, poz. 177).

Nr G. 3-01-3-48.

421

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 20 grudnia 1948 r. w sprawie zmiany repertorium wykazów i sprawozdań periodycznych składanych Ministerstwu Komunikacji przez dyrekcje okręgowe kolei państwowych i centralne biura (urzędy) PKP.

Powołując się na okólnik Ministra Komunikacji z dnia 20 stycznia 1948 r. w sprawie podziału Gabinetu Ministra na wydziały i zmiany zakresu działania Departamentu Organizacyjno - Prawnego (p. tekst jednolity Statutu organizacyjnego M. K. — Dz. Urz. M. K. z 1948 r. Nr 8, poz. 144) Ministerstwo Komunikacji wyjaśnia, iż spis spostrzeżeń, uwag, informacji i wniosków dotyczących wykonywania między-

narodowych umów kolejowych przewidziany w repertorium wykazów i sprawozdań periodycznych składanych Ministerstwu Komunikacji przez dyrekcje okręgowe kolei państwowych i centralne biura (urzędy) PKP (Dz. Urz. M. K. z 1947 r. Nr 9, poz. 176) w części dotyczącej Departamentu Organizacyjno - Prawnego (I) pod poz. 4, należy zgodnie ze zmienionym podziałem czynności w Ministerstwie Komunikacji, kierować do Gabinetu Ministra (Wydział Zagraniczny).

W związku z tym, należy „spis spostrzeżeń itd." przewidziany w repertorium w części dotyczącej Departamentu Organizacyjno-Prawnego (I) pod Nr porz. 4 zamieścić w części dotyczącej Gabinetu Ministra pod Nr porz. 2.

Nr I. 1-99-18-48.

422

Obwieszczenie Komisji Wynalazków Działu Komunikacji z dnia 22 grudnia 1948 r. w sprawie przyznania nagród za projekty i wynalazki.

Na posiedzeniach Komisji Wynalazków Działu Komunikacji w dniach 18 września oraz 3 i 4 listopada 1948 r. zostali wyróżnieni nagrodamiza zgłoszone projekty i wynalazki:

A. Wyróżnieni na posiedzeniu w dniu 18 września 1948 r.

1. ZIELIŃSKI Sędzimir, podreferendarz W-łu Drog. DOKP — Poznań	strop żelbetowy	10.000 zł
2. IWANICKI Kazimierz	przyrząd do pomiaru zużytych główek szyn	5.000 zł
3. MAJEWSKI Wacław, technik Dyr. Okr. Dróg Wodnych w Warszawie	lekkie budowle regulacji rzek	30.000 zł
4. WIERZBOWSKI Władysław, referendarz, DOKP — Poznań	organizacja liniowych jednostek służby drogowej	10.000 zł
5. ADAMCZEWSKI Franciszek, kontroler W-łu Zasobów DOKP — Poznań	projekt zmian w gospodarce węglowej	5.000 zł
6. GRZESIKOWSKI A. kontroler W-łu Mechanicznego, DOKP — Łódź	sklepienie iskrochłonne w palenisku parowozu	10.000 zł
7. DZIERŻANOWSKI Teodor, przod. ślus. Warszt. Głównych Piła	obracanie kadzi wodnej tendra parowozu podczas naprawy	15.000 zł
8. SZYSZKA Józef, Warszt. Gł. Nowy Sącz	piec do nagrzewania narzędzi	15.000 zł
9. SZUNEJKO Józef, DOKP — Gdańsk	zebezpieczenie przed unoszeniem wody przez parę do cylindrów maszyny parowej	5.000 zł
10. GÓDŹ F., BERGAND K. i KUŹNIK J., DOKP — Łódź	iglica do otworów przy wyrobie nakrętek	15.000 zł
11. LOREK Tomasz, b. referendarz DOKP—Wrocław	mechanizm rozrządu pary bez kulisy	5.000 zł

12. JACKOWSKI Kamil,	mechanizm rozrządu pary bez kulisy	10.000 zł
13. Inż. OBUCHOWSKI nacz. Warszt. I klasy w Poznaniu	przyrząd do obtaczania szyjek wykorbionych osi zestawów kołowych parowozu	20.000 zł

B. Wyróżnieni na posiedzeniach w dniach 3 i 4 listopada 1948 r.

1. MATURZYŃSKI Alojzy, zawiad. Wagonowni Gliwice	przyrząd do rozkręcania sprzęgieł wagon.	20.000 zł
2. CZOK Franciszek i DWORACZEK Albert, przodownicy parowozowni Tarnowskie Góry	przyrząd do uzbrojenia węży powietrznych wagonowych	20.000 zł
3. GĘBICZ Stanisław, kierownik robót parowozowni Gliwice DOKP — Katowice	przełącznik do rury parowej sprężarki powietrznej parow.	15.000 zł
4. KLUCZEWSKI Jan, przodownik ślusarski i MACOWSKI Leonard, ślus. Warszt. Gł. Opole DOKP—Katowice	przyrząd do karbowania drutu	16.000 zł
5. TARNOWSKI Tadeusz, blacharz Warszt. Gł. Opole DOKP—Katowice	przyrząd do wyrabiania koszyczków ochronnych lamp gazowych	10.000 zł
6. CZOK Franciszek i DWORACZEK Albert, przodownicy parowozowni Tarnowskie Góry	przyrząd do wykonywania koszyków do lamp sufitowych w wagonach	16.000 zł
7. MACHOWICZ Antoni, kier. robót Warszt. Wąskotor. Gryfice, DOKP—Szczecin	przenośna wiertarka	10.000 zł
8. OMIETAŃSKI Paweł, rzemieślnik Warszt. Wąskotor. Gryfice DOKP—Szczecin	klejone z listewek krokiewki wagonowe	10.000 zł
9. POTAPCZUK Marcin, podreferendarz parowozowni Piotrków, DOKP—Łódź	przyrząd do zewnętrznego oczyszczania parowozów .	25.000 zł
10. ZEP Stanisław, kier. robót, GRANICA Stanisław, przodown. robót parowozowni Karsznice, DOKP—Łódź	wkładki do ślizgów krzyżulców	20.000 zł

11. WOLNIAK Stanisław, p.o. pomocnika nacz. parowozowni, Ostrów, DOKP—Łódź	przyrządy do wytaczania otworu trzonu tłoka w krzyżulcu i do ustawiania noży w wytaczarce	16.000 zł
12. GERTNER Karol, przodownik kowalski parowozowni, Łódź-Kaliska, DOKP — Łódź	przyrząd do rozciągania końców rur płomiennych	9.000 zł
13. TABAKA Jan, rzemieślnik parowozowni, Żagań, DOKP—Wrocław	ulepszony sposób umocowania dźwigni do prasy smarnej „Boscha" i ulepszona korba prasy	10.000 zł
14. CYWIŃSKI Wiktor, prac. DOKP—Katowice	przyrząd do pomiarów strzałek łuków torów	10.000 zł
15. TEMPCZYK Henryk, refer. K.P. Biuro Wojskowe	wykorzystanie wózków poniemieckich do przewożenia wag. kol. na drogach kołowych	10.000 zł
16. STEPNOWSKI Czesław, radca Dep. Dróg Wodnych	sztuczny kamień fasonowy z betonu	20.000 zł
17. ZAZULAK Jerzy, st. ref. W-łu Elektrotechn. DOKP—Kraków	skrzynia zależności kluczowej z dwoma rzedami suwaków w nastawni zwrotnicowej	30.000 zł
18. GAWOR Władysław, kier. Działu Warszt. Elektr.	ulepszony zamek wykolejnicowy	10.000 zł
19. GAGAS Michał, zaw. Odc. Siln. Prądów w Częstochowie, DOKP—Łódź	zabezpieczenie silników elektr. od przegrzania	5.000 zł
20. PERWEJNIS Stanisław, kier. Dz. Warszt. Elektr. w Warszawie	telefon dyrektorsko - sekretarski	10.000 zł
21. CIECHURSKI Mikołaj, przod. Warszt. Elektr., DOKP—Wrocław	przyrząd do wycinania tarcz szklanych zegarowych i sygnałowych	10.000 zł
22. LESIŃSKI Zygmunt, rzem. Warszt. Elektrotechn. DOKP—Wrocław	ulepszony przyrząd do wycinania otworów w suwakach skrzyń zależności w nastawni zwrotnicowej	10.000 zł
23. SIWUK Włodzimierz, emerytowany maszynista	przyrząd do uruchamiania pompy powietrznej na parowozie	5.000 zł
24. CIUKSZA Edmund, prac. Warszt. Gł. Wrocław n/Odrą, DOKP—Wrocław	kocioł wielociśnieniowy	10.000 zł

25. SARACKI Józef, em. PKP.	23 szkice rozmaitych pomysłów w małej skali (niedostatecznie opracowane)	5.000 zł
26. MIRONOWICZ, referend. Sł Drog. DOKP—Lublin	pomysły usprawnienia utrzymania nawierzchni	5.000 zł
27. DROZD Franciszek, rob. sygnałowy, DOKP — Kraków.	ulepszenie nastawni zwrotnicowej	5.000 zł
Nr. R. K.-106-1-48.		

DZIAŁ PERSONALNY.

423

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 10 grudnia 1948 r., w sprawie biletów bezpłatnych na przejazd jednorazowy dla emerytów, wdów i sierot.

Ministerstwo Komunikacji przyznaje z ważnością od dnia 1 stycznia 1949 r.:

1) emerytom (rencistom) PKP — prawo do książeczek biletowych, zawierających w stosunku rocznym 5 biletów bezpłatnych na przejazd jednorazowy, z czego 2 bilety z nadrukiem „dla emerytów" przeznaczone są do wykorzystania przez emeryta (rencistę) z wyłączeniem rodziny, a 3 bilety z nadrukiem „dla emerytów z rodziną" przeznaczone są do wykorzystania wspólnie przez emeryta (rencistę) i jego rodzinę lub przez jego rodzinę albo przez samego emeryta (rencistę);

2) wdowom i sierotom po pracownikach (emerytach, rencistach) PKP — prawo do 3 biletów bezpłatnych na przejazd jednorazowy w stosunku rocznym, wystawionych przez DOKP dla wdowy i sierot, pozostałych po pracowniku lub emerycie (renciście) PKP.

Nr Pers. 2-430-19-48.

DZIAŁ HANDLOWO - TARYFOWY.

424

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 15 grudnia 1948 r. w sprawie zatwierdzenia „Przepisów służbowych o przewozie osób, bagażu i przesyłek ekspresowych na Polskich Kolejach Państwowych".

Zatwierdzam „Przepisy służbowe o przewozie osób, bagażu i przesyłek ekspresowych na Polskich Kolejach Państwowych Nr H 1", które ukażą się w osobnym wydaniu.

Przepisy te wchodzą w życie z dniem 15 stycznia 1949 r. Z tym dniem tracą moc obowiązującą „Przepisy służbowe o odprawie osób, bagażu i przesyłek ekspresowych na kolejach żelaznych Nr H 1", obowiązujące od dnia 1 stycznia 1931 r. (Dz. Urz. M. K. z 1930 r. Nr 28, poz. 220) wraz z wszystkimi późniejszymi zmianami i uzupełnieniami.

Nr III-1-29-24-48.

425

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 15 grudnia 1948 r. o uchyleniu mocy obowiązującej Instrukcji Nr H 1a.

Niniejszym zarządzam:

Z dniem 1 stycznia 1949 r. traci moc obowiązującą Instrukcja Nr H 1a, zawierająca zbiór ulg pozataryfowych na przewóz osób i bagażu na liniach PKP, zatwierdzona zarządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 27 czerwca 1939 r. (Dz. Urz. M. K. Nr 25, poz. 129).

Nr III-1-29-24-48.

DZIAŁ RUCHU KOLEJOWEGO.

426

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 24 grudnia 1948 r. o wydaniu „Objaśnień Ministerstwa Komunikacji do R.I.C.".

Niniejszym zatwierdzam „Objaśnienia Ministerstwa Komunikacji do R.I.C.", które ukażą się w osobnym wydaniu.

Objaśnienia te wchodzą w życie z dniem 1 kwietnia 1949 r. Równocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 6 sierpnia 1931 r. Nr IV-4-5982-31 w przedmiocie wydania Przepisów wykonawczych

do Umowy o wzajemnym używaniu wagonów osobowych i bagażowych w komunikacji międzynarodowej RIC (Dz. Urz. M. K. z 1932 r. Nr 12, poz. 93).

Nr IV.2-235-28-48.

427

Okólnik Ministra Komunikacji z dnia 28 grudnia 1948 r. w sprawie przewozu przesyłek przekraczających skrajnię ładunkową lub wyjątkowo ciężkich na wagonach niekrytych.

Ustala się następujący tryb postępowania przy zawieraniu umów o przewozie przesyłek wymienionych w § 4 ust. 1 lit. E Regulaminu przewozu przesyłek towarowych na kolejach żelaznych:

1. Za przesyłki, podpadające pod przepisy § 4 ust. 1 lit. E R.P.T., należy uważać przedmioty, przekraczające przy przewozie na wagonach niekrytych skrajnię ładunkową, oraz wyjątkowo ciężkie, t.j. wywołujące nacisk kół na szyny większy od ustalonego, na drodze przewozu, lub o wadze, przekraczającej w jednej sztuce 25 ton, z wyjątkiem wszelkiego rodzaju pojazdów wojskowych. Tego rodzaju ładunki ze względu na rozmiary lub ciężar winny być załadowane, ustawione lub ułożone i umocowane na jednym lub więcej wagonach przy pomocy specjalnych urządzeń i przewiezione z zachowaniem szczególnych środków ostrożności i dlatego mogą być przyjmowane do przewozu koleją tylko za uprzednim porozumieniem się nadawcy z koleją. Nadawcy przesyłek wojskowych w takich przypadkach porozumiewają się z Szefem Delegatury Oddz. IV Sztabu Generalnego właściwej DOKP i z nim ustalają sposób załadowania i przewozu przesyłki.

2. Nadawca, pragnący nadać do przewozu przesyłkę przekraczającą skrajnię ładunkową, lub wyjątkowo ciężka, powinien przedstawić do DOKP (wydział ruchu), w której znajduje się stacja nadania, albo bezpośrednio, albo za pośrednictwem stacji nadania w 2-ch egzemplarzach szkic przedmiotów, przekraczających skrajnię, lub wyjątkowo ciężkich, w przekroju podłużnym i poprzecznym, z dokładnymi wymiarami szerokości, wysokości i długości oraz wagę każdego przedmiotu, wskazując stację przeznaczenia, projektowaną datę ładowania, a w komunikacji zagranicznej stację przejścia na sąsiednie koleje zagraniczne. Przedstawianie szkiców nie obowiązuje nadawców przesyłek wojskowych.

3. Wydział ruchu po otrzymaniu takiego zgłoszenia ustala w porozumieniu z wydziałem drogowym i handlowo - taryfowym oraz z innymi zainteresowanymi w przewozie DOKP, czy projektowany przewóz może być w ogóle wykonany na liniach PKP i na jakich warunkach. Jeżeli przesyłka ma być wysłana zagranicę, należy również zapytać o zgodę na przewóz zarządy właściwych kolei zagranicznych stosownie do § 2 p. 5 R.I.V. W razie niemożności uzgodnienia warunków przewozu z innymi DOKP lub z kolejami zagranicznymi, albo zaistnienia takich trudności, których DOKP usunąć sama nie może, należy się zwrócić o decyzję względnie wskazówki do Ministerstwa Komunikacji (Departament Ruchu Kolejowego).

4. Jeżeli przewóz na pewnych warunkach okaże się możliwy, DOKP (wydział ruchu wspólnie z wydziałem drogowym i handlowo - taryfowym), do której wpłynęło zgłoszenie, przesyła na stację nadania szkic naładunku, wydając odpowiednie zarządzenia właściwym organom wykonawczym na linii w drodze telegraficznej lub pisemnej, dotyczące liczby, rodzaju lub serii wagonów, które należy podstawić pod naładunek, warunków technicznych i handlowych ładowania i przewozu oraz drogi przewozu (jeżeli zajdzie potrzeba skierowania przesyłki drogą inną, niż ustalona w przepisach kierunkowych R Nr 6). Na szkicu powinien być uwidoczniony ładunek na wagonie (w dwóch rzutach) i sposób umocowania, z podaniem, w razie potrzeby, rozstawu osi skrajnych (sworzni wózków) wagonu, nacisków na poszczególne osie (łącznie z ciężarem własnym wagonu) i wysokości podłogi wagonu.

5. Przy przewozach wojskowych szef Delegatury Oddz. IV Sztabu Gener. właściwej DOKP podaje do wydziału ruchu:
   1) w wypadku przewozu ładunku, przekraczającego skrajnię ładunkową, wymiary w mm części ładunku wystające poza skrajnię;
   2) w wypadku przewozu ładunku o wadze przekraczającej w jednej sztuce 25 ton, oprócz pojazdów mechanicznych o własnym napędzie, jak czołgi, działa pancerne, traktory) — wagę ładunku i sposób jego załadowania.
   Wydział ruchu postępuje dalej jak w ust. 3 i 4, jednak bez sporządzania i przesyłania na stację nadania szkicu ładunku.

6. Stacja nadania zawiadamia nadawcę o otrzymanym zarządzeniu i ustala, w porozumieniu z nim datę ładowania, a następnie w ustalonym porządku żąda od miejscowego oddziału ruchowo - handlowego odpowiednią ilość i rodzaj wagonów.

7. Przesyłki, przekraczające skrajnię ładunkową lub wyjątkowo ciężkie należy ładować zasadniczo według przepisów o ładowaniu wagonów towarowych (załącznik M

do RPT) przy czym ładunek powinien być umieszczony symetrycznie do osi podłużnej wagonu. Niezbędne w każdym poszczególnym przypadku odchylenia od powyższych przepisów winny być uwidocznione na szkicu przesłanym stacji nadania ładunku. Należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie ułożenie lub ustawienie na wagonie przedmiotów, przekraczających skrajnię ładunkową lub wyjątkowo ciężkich, oraz na ich umocowanie i zabezpieczenie ładunku przed przesunięciem się w czasie przewozu. Przesyłkę może konwojować dozorca nadawcy celem nadzoru wspólnie z pracownikami kolejowymi nad stanem załadowania przesyłki.

8. Ładowanie i umocowanie przesyłki na wagonie wykonywa się środkami nadawcy pod nadzorem i według wskazówek wyznaczonych pracowników służby mechanicznej i ruchu a w razie potrzeby także drogowej lub handlowo - taryfowej. Na prośbę nadawcy, kolej, w miarę możności dostarcza do tego celu własnych dźwigów, materiałów lub ludzi za opłatą ustaloną przez DOKP w warunkach na przewóz przesyłki. Każdy wagon z przesyłkami wyjątkowo ciężkimi i z przekroczoną skrajnią, należy zaopatrzyć w nalepki z napisem: „Ostrożnie przetaczać", a ponadto każdy wagon z przekroczoną skrajnią ładunkową winien być zaopatrzony przez nadawcę po obu stronach wagonu w tablicę o rozmiarach 50 × 100 cm z trwałym i wyraźnym napisem: „Skrajnia ładunkowa przekroczona" lub „Waga ładunku ponad 25 ton".

9. Po ukończeniu ładowania pracownicy kolejowi, którym powierzony był nadzór nad prawidłowym załadowaniem przesyłki, stwierdzają swoimi podpisami na szkicu prawidłowość załadowania. Szkic dołącza się do dokumentów przewozowych na daną przesyłkę celem sprawdzenia w drodze, czy załadowane przedmioty nie uległy przesunięciu lub innym zmianom, które mogłyby wpłynąć ujemnie na bezpieczeństwo przewozu. Stan załadowania odnotowuje się w cedule przewozowej i wykazie wagonowym. Po wydaniu przesyłki odbiorcy na stacji przeznaczenia lub po przybyciu na stację graniczną szkic wysyła się do właściwej terytorialnie DOKP (wydział handlowo - taryfowy), a jeżeli był sporządzony protokół o uszkodzeniu przesyłki, to dołącza się do protokółu. Do dokumentów przewozowych na przesyłki adresowane zagranicę winny być dołączone odpisy telegramów kolei zagranicznych, które wyraziły zgodę na przyjęcie takich przesyłek.

10. Przy przetaczaniu na stacjach wagonów z przesyłkami przekraczającymi skrajnię lub wyjątkowo ciężkimi należy zachować środki ostrożności przewidziane w § 26 Przepisów Ruchu (Nr R 1) dla zapobieżenia przesunięciu się przesyłki na wagonie lub rozluźnieniu względnie uszkodzeniu umocowania.

11. Przed wysłaniem pociągu z przesyłką o przekroczonej skrajni ładunkowej ze stacji nadania lub węzłowej należy uprzedzić o tym drużynę pociągową i powiadomić telefonicznie lub telegraficznie wszystkie stacje na trasie biegu pociągu aż do następnej stacji węzłowej własnej DOKP oraz podać warunki przewozu, np.:

1) dozór przewozu na całej trasie przez pracownika lub pracowników służby drogowej, mechanicznej lub ruchu;

2) zakaz krzyżowania się pociągu z przesyłką o przekroczonej skrajni z pociągami na szlakach dwutorowych i stacjach po sąsiednich torach;

3) zmniejszenie szybkości itp.

W ten sposób postępuje każda następna stacja węzłowa, aż do stacji przeznaczenia.

12. W razie konieczności skrzyżowania się w drodze na szlaku dwutorowym lub na stacjach w przeciwnych kierunkach dwóch pociągów, w których znajdują się przesyłki ze skrajnią przekroczoną na szerokość, należy zachować odpowiednie środki ostrożności i, w zależności od istotnej potrzeby, nie dopuścić do krzyżowania się ich na szlaku lub przepuścić takie pociągi na stacjach po torach (z wyjątkiem przeładunkowych), przy których odległość międzytorza jest większa niż przy torach głównych, o czym należy uprzedzić drużynę pociągową i stację na drodze przebiegu w telegramie lub telefonogramie w myśl ust. 11. Tabor na torach przyległych na stacjach powinien być odsunięty na odpowiednią odległość od ukresów lub usunięty z torów sąsiednich.

13. Po przybyciu na stację graniczną przesyłki z przekroczoną skrajnią ładunkową lub o wadze w jednej sztuce powyżej 25 ton, adresowanej zagranicę, należy przed zdaniem jej na sąsiednią kolej zagraniczną dokładnie zbadać prawidłowość naładowania, zgodnie z załączonym szkicem i wszelkie zauważone odchylenia i nieprawidłowości usunąć.

14. W razie zgłoszenia na stacji granicznej przez pracowników sąsiedniej kolei obcej do przekazania na PKP wagonów z przesyłkami przekraczającymi skrajnię ładunkową lub wyjątkowo ciężkich adresowanymi na PKP lub poza nie, należy przed przyjęciem ich sprawdzić, czy DOKP lub Ministerstwo Komunikacji wyraziły zgodę na ich przyjęcie i na jakich warunkach. W razie braku informacji o wyrażonej zgodzie należy zwrócić się z zapytaniem do właści-

wej terytorialnie DOKP, ze wskazaniem wszystkich niezbędnych danych, dotyczących przesyłki i wagonu i do czasu otrzymania odpowiedzi wagonów nie przyjmować. W stosunku do przesyłek przekazywanych z ZSRR i z radzieckiej strefy okupacyjnej Niemiec na P.K.P., oraz odwrotnie obowiązują postanowienia § 54 Granicznej Umowy Kolejowej według którego za przesyłki ciężkie, wymagające uzgodnienia z Kolejami Z.S.R.R. uważa się przesyłki przekraczające w jednej sztuce 5 ton.

15. Przy przyjęciu od kolei zagranicznych omawianych przesyłek, na których przewóz liniami PKP uzyskano zgodę, należy dokładnie zbadać prawidłowość naładowania, oraz czy zachowane zostały warunki, na jakich PKP zgodziły się je przyjąć, a w razie stwierdzenia nieprawidłowości lub odchyleń żądać ich usunięcia od zdającej kolei obcej. Przy przewozie na PKP takich przesyłek należy zachować porządek ustanowiony w ust. 11 i 12.

16. Dyspozytorzy oddziałów ruchowo - handlowych i DOKP winni być powiadomieni o przewozach przesyłek z przekroczoną skrajnią ładunkową lub wyjątkowo ciężkich i powinni śledzić za ich biegiem, a w razie potrzeby udzielać stacjom odpowiednich wyjaśnień i wskazówek.

17. Za przesyłki z przekroczoną skrajnią ładunkową przewoźne obliczone na podstawie obowiązującej taryfy towarowej podwyższa się za przewóz na liniach PKP o 100% w przypadkach niewymagających wstrzymania ruchu na drugim torze i o 200% w przypadkach wymagających takiego wstrzymania. Za przesyłki wyjątkowo ciężkie przewoźne oblicza się w myśl § 60 Taryfy Towarowej część I B, która wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1949 r.

18. Przewoźne za wojskowe przesyłki z przekroczoną skrajnią ładunkową oblicza się według taryfy wojskowej z podwyżką o 100% w przypadkach nie wymagających wstrzymania ruchu na sąsiednim torze i z podwyżką o 200% w przypadkach wstrzymania ruchu na sąsiednim torze, a za przesyłki wojskowe wyjątkowo ciężkie według taryfy wojskowej z dopłatami przewidzianymi w § 60 Taryfy Towarowej część IB.

19. Powyższych opłat nie stosuje się (do odwołania) przy przewozie omawianych przesyłek w pociągach tranzytowych radzieckich ruchu uprzewilejowanego z radzieckiej strefy okupacji Niemiec do ZSRR i odwrotnie.

Nr IV. 3. E-460-26-48.

DZIAŁ MECHANICZNO - KOLEJOWY.

428

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 12 grudnia 1948 r. w sprawie zatwierdzenia Warunków technicznych dostawy wagonów osobowych.

§ 1.

Zatwierdzam „Warunki techniczne dostawy wagonów osobowych Nr M. 70", które ukażą się w osobnym wydaniu.

§ 2.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 grudnia 1948 r. Równocześnie tracą moc obowiązującą „Warunki techniczne na dostawę wagonów", zatwierdzone przez Ministra Kolei Żelaznych dnia 12 maja 1920 r. (Dz. Urz. M. K. Nr 8, poz. 5) wraz z późniejszymi zmianami.

Nr VI.5-411-1-48.

429

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 10 grudnia 1948 r. w sprawie zatwierdzenia Warunków technicznych dostawy klocków hamulcowych dla PKP.

§ 1.

Zatwierdzam „Warunki techniczne dostawy klocków hamulcowych dla PKP Nr M 72", które ukażą się w osobnym wydaniu.

§ 2.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1949 r. Równocześnie tracą moc obowiązującą „Warunki techniczne dostawy klocków hamulcowych", zatwierdzone zarządzeniem Ministerstwa Komunikacji z dnia 26 marca 1927 r. jako druk PKP serii Z nr 178.

Nr VI.5-402-8-48.

430

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 15 grudnia 1948 r. w sprawie zatwierdzenia Warunków technicznych dostawy miedzi fosforowej w płytach.

§ 1.

Zatwierdzam „Warunki techniczne dostawy miedzi fosforowej w płytach Nr M. 74", które ukażą się w osobnym wydaniu.

§ 2.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1949 roku. Równocześnie tracą moc obowiązującą „Warunki techniczne dostawy miedzi fosforowej w blokach lub płytach, zatwierdzone przez Ministerstwo Komunikacji za Nr VI-12625-23-29 i Nr MZ.III.58/1 (Dz. Urz. M. K. z 1929 r. Nr 14 i Dz. Urz. M. K. z 1934 r. Nr 3) jako druk PKP serii Z nr. 210.

Nr VI.5-401-6-48.

431

Okólnik Ministra Komunikacji z dnia 12 grudnia 1948 r. w sprawie stosowania na P.K.P. normy hutniczej NH SW-183 Polskiego Komitetu Normalizacyjnego.

1. Wprowadza się do użytku służbowego i ścisłego przestrzegania na P.K.P. normę hutniczą NH/SW-183 Polskiego Komitetu Normalizacyjnego dla stali do budowy taboru kolejowego, nawierzchni kolejowej i konstrukcji stalowych dla P.K.P., która ukaże się w osobnym wydaniu.
2. Norma hutnicza NH/SW-183 obowiązuje od dnia 1 stycznia 1949 r. Jednocześnie tracą moc obowiązującą wszelkie inne oznaczenia stali, stosowane na P.K.P.

Nr VI. 5-402-10-48.

DZIAŁ OCHRONY KOLEI.

432

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 30 grudnia 1948 r. w sprawie zmiany zarządzenia o organizacji służby ochrony kolei.

Niniejszym zarządzam:

§ 1.

W zarządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 31 maja 1948 r. o organizacji służby ochrony kolei (Dz. Urz. M. K. Nr 10, poz. 196 i Nr 13, poz. 255) wprowadza się następujące zmiany.

1) w § 3 ust. 1, w pkt. 1) zamiast wyrazów „straż ochrony kolei“ wstawia się wyrazy „straż kolei państwowych“;

2) w § 11 oraz we wszystkich innych paragrafach tego zarządzenia zamiast stanowiska „zastępca naczelnika oddziału ruchowo-handlowego do spraw SOK“ wprowadza się stanowisko „kierownik oddziałowy służby ochrony kolei“;

3) w § 12 oraz we wszystkich innych paragrafach tego zarządzenia zamiast stanowiska „pomocnik zastępcy naczelnika oddziału do spraw SOK“ wprowadza się stanowisko „zastępca kierownika oddziałowego służby ochrony kolei“;

4) w § 21 w ust. 1 dodaje się 3 nowe zdania o brzmieniu: „Oddziały lotne dzielą się na 2 klasy: I i II. Oddziałami lotnymi I klasy są oddziały posiadające w swoim składzie dwa lub więcej plutonów, oddziałami zaś II klasy oddziały posiadające tylko jeden pluton. Podział oddziałów lotnych na klasy ustala Minister Komunikacji“;

5) w § 21 w ust. 2 po wyrazach „plutonów i drużyn“ dodaje się wyrazy „w oddziałach lotnych I klasy, oraz skład plutonu i ilość drużyn w oddziałach lotnych II klasy“.

§ 2.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1949 r.

Nr I. 1-115-16-48.

DZIAŁ DRÓG WODNYCH.

433

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 30 grudnia 1948 r. o zatwierdzeniu zasad podziału na klasy ekspozytur Państwowej Żeglugi na Wiśle i Państwowej Żeglugi na Odrze.

§ 1.

Na podstawie § 15 ust. 3 Regulaminu Biura Dyrekcji Państwowej Żeglugi na Wiśle i § 17 ust. 3 Regulaminu Biura Dyrekcji Państwowej Żeglugi na Odrze (Dz. Urz. M. K. z 1948 r. Nr 15, poz. 316 i 317) zatwierdzam zasady podziału na klasy ekspozytur wymienionych wyżej przedsiębiorstw, stanowiące załącznik niniejszego zarządzenia.

§ 2.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Nr I. 1-22-36-48.

Załącznik do zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 30 grudnia 1948 r. Nr I. 1-22-36-48.

Zasady podziału na klasy ekspozytur Państwowej Żeglugi na Wiśle i Państwowej Żeglugi na Odrze.

1. Za ekspozytury I klasy uważa się takie ekspozytury, które odpowiadają wszystkim następującym warunkom:
   1) stanowią port macierzysty dla taboru pływającego;

2) dokonują masowych za — i wyładunków;

3) dysponują i odpowiadają za urządzenia przeładunkowo - dźwigowe przystosowane do masowych obrotów w porcie;

4) mają wyodrębnione, na skutek podziału pracy w porcie, elementy dyspozycyjno-ruchowe;

5) prowadzą stacje bunkrowe i magazyny podręczne osprzętu.

2. Za ekspozytury II klasy przyjmuje się takie ekspozytury, które leżąc na szlaku wodnym:

1) mają charakter zawiadowczo-kontrolerski na wyznaczonych odcinkach drogi wodnej, oraz informacyjny dla dyspozycji;

2) prowadzą stacje bunkrowe;

3) prowadzą w małym zakresie przeładunki.

3. Za ekspozytury III klasy przyjmuje się takie ekspozytury, które nie odpowiadają wymienionym wyżej warunkom dla ekspozytur I i II klasy, w szczególności nie mają wpływu na przewozy tranzytowe i spełniają jedynie czynności w zakresie żeglugi lokalnej.

DZIAŁ APROWIZACJI.

434

Okólnik Ministra Komunikacji z dnia 22 grudnia 1948 r. w sprawie likwidacji agend aprowizacji w resorcie Komunikacji.

Niniejszym zarządzam:

1. Śladem zarządzenia z dnia 26 października 1948 r. o zniesieniu służby aprowizacji w przedsiębiorstwie „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. Urz. M. K. Nr 20, poz. 397), oraz w związku z ustaniem z dniem 1 stycznia 1949 r. zaopatrywania pracowników komunikacji w pozostałe artykuły reglamentowane — Biuro Aprowizacji w M. K., wydziały aprowizacji w D.O.K.P. w likwidacji przestają działać z dniem 31 grudnia 1948 r. Z tym dniem znosi się też jednostki wykonawcze służby aprowizacyjnej, z wyjątkiem stołówek.

2. Dalszą likwidację (do całkowitego jej ukończenia) agend aprowizacji w resorcie komunikacji przejmuje zgodnie z zarządzeniem z 26 października 1948 r. z dniem 1 stycznia 1949 r. Departament Finansowy w M.K. i biura finansowe D.O.K.P.

3. Dyrektor Departamentu Finansowego utworzy z dniem 1 stycznia 1949 r. w Departamencie Finansowym dla przeprowadzenia dalszej likwidacji agend b. Biura Aprowizacji zespół likwidacyjny z podległym mu bezpośrednio kierownikiem zespołu na czele. W skład zespołu likwidacyjnego pozostającego na etacie Departamentu Finansowego wejdzie personel b. Biura Aprowizacji, z tym zastrzeżeniem, że w miarę postępu likwidacji agend aprowizacji, stan osobowy tego zespołu winien ulegać odpowiedniemu zmniejszeniu, aż do zupełnego jego zniesienia po zakończeniu likwidacji.

4. Dyrektorzy kolei państwowych utworzą z dniem 1 stycznia 1949 r. w biurach finansowych D.O.K.P. dla przeprowadzenia dalszej likwidacji agend b. wydziałów aprowizacji i podległych im jednostek służbowych (z wyjątkiem stołówek), zespoły likwidacyjne z kierownikami zespołu na czele, podległymi bezpośrednio naczelnikom biur finansowych. W skład zespołów likwidacyjnych, pozostających na etacie biur finansowych, wejdzie personel b. wydziałów aprowizacji, z tym zastrzeżeniem, że w miarę postępu likwidacji agend aprowizacji, stan osobowy tych zespołów winien ulegać odpowiedniemu zmniejszeniu, aż do zupełnego ich zniesienia po zakończeniu likwidacji.

5. Sprawy stołówek istniejących w D.O.K.P. i w jednostkach służbowych podległych D.O.K.P. przejmą z tym samym terminem działy zaopatrzeń w biurach personalnych D.O.K.P.

6. Sprawę prowadzenia stołówki w M. K. unormuje osobne zarządzenie.

7. Okólnik niniejszy wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1949 r.

Nr I. 1-119-10-48.

435

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 31 grudnia 1948 r. o wprowadzeniu zmian w przepisach o organizacji D.O.K.P. i oddziałów k.p. w związku ze zniesieniem służby aprowizacji w przedsiębiorstwie „Polskie Koleje Państwowe".

§ 1.

W związku z zarządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 26 października 1948 r. o zniesieniu służby aprowizacji w przedsiębiorstwie „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. Urz. M. K. Nr 20, poz. 397) oraz okólnikiem Ministra Komunikacji z dnia 22 grudnia 1948 r. Nr I. 1-119-10-48 r. (Dz. Urz. M. K. Nr 24, poz. 434) w sprawie likwidacji tej służby —

należy wprowadzić następujące zmiany w przepisach o organizacji D.O.K.P. (Dz. Urz. M. K. z 1947 r. Nr 3, poz. 18) z późniejszymi zmianami:

A. w Statucie organizacyjnym D.O.K.P.:

1) w § 5 ust. 5 w pkt. 1) na końcu skreśla się wyrazy „IX aprowizacji",

2) w § 10 w ust. 2 skreśla się pkt. 9).

B. W przepisach o szczegółowym zakresie działania DOKP:

1) w § 1 skreśla się pkt. 60), 61) i 62),

2) skreśla się §§ 11 i 26 wraz z tytułami.

§ 2.

Okólnik niniejszy wchodzi w życie z dniem 1-go stycznia 1949 r.

Nr I. 1-119-11-48.

TYTUŁY AKTÓW PRAWODAWCZYCH

ogłoszonych w Dzienniku Ustaw R. P. i w Monitorze Polskim, dotyczących lub interesujących dział komunikacji.

436

Ustawa z dnia 18 listopada 1948 r. o zmianie dekretu z dnia 13 września 1946 r. o wyłączeniu ze społeczeństwa polskiego osób narodowości niemieckiej.

(p. Dz. U. R. P. Nr 57, poz. 453).

437

Ustawa z dnia 18 listopada 1948 r. o zmianie organizacji i zakresie działania urzędów likwidacyjnych.

(p. Dz. U. R. P. Nr 57, poz. 454).

438

Ustawa z dnia 18 listopada 1948 r. o dodatkowych kredytach do budżetu na okres od 1 stycznia do 31 grudnia 1948 r.

(p. Dz. U. R. P. Nr 57, poz. 457).

439

Rozporządzenie Ministra Żeglugi z dnia 25 listopada 1948 r. wydane w porozumieniu z Ministrami: Obrony Narodowej, Ziem Odzyskanych, Skarbu, Przemysłu i Handlu, Komunikacji i Odbudowy w sprawie zniesienia urzędu Pełnomocnika do rozbudowy i zagospodarowania portu Szczecina.

(p. Dz. U. R. P. Nr 58, poz. 467).

440

Rozporządzenie Ministra Skarbu z dnia 8 listopada 1948 r. w sprawie wykonania dekretu z dnia 3 lutego 1947 r. o podatku od nabycia praw majątkowych, wydane co do §§ 41, 46—55 i 58 w porozumieniu z Ministrem Sprawiedliwości; co do §§ 56 i 57 oraz §§ 62 i 63 w porozumieniu z Ministrami Administracji Publicznej i Ziem Odzyskanych; co do §§ 59—61 i 64—67 w porozumieniu z Ministrami: Obrony Narodowej, Administracji Publicznej, Bezpieczeństwa Publicznego, Spraw Zagranicznych, Sprawiedliwości, Oświaty, Kultury i Sztuki, Rolnictwa i Reform Rolnych, Leśnictwa, Przemysłu i Handlu, Żeglugi, Odbudowy, Komunikacji, Pracy i Opieki Społecznej, Zdrowia, Poczt i Telegrafów, Ziem Odzyskanych oraz co do § 72 w porozumieniu z Ministrem Poczt i Telegrafów.

(p. Dz. U. R. P. Nr 59, poz. 468).

441

Rozporządzenie Ministra Skarbu z dnia 8 listopada 1948 r. w sprawie wykonania dekretu z dnia 3 lutego 1947 r. o opłacie skarbowej, wydane co do § 5 w porozumieniu z Ministrem Sprawiedliwości; co do §§ 6—10 w porozumieniu z Ministrem Komunikacji; co do §§ 11—13 w porozumieniu z Ministrami: Komunikacji i Żeglugi; co do § 14 w porozumieniu z Ministrem Przemysłu i Handlu; co do § 15 w porozumieniu z Ministrami: Sprawiedliwości, Komunikacji, Żeglugi i Przemysłu i Handlu oraz co do §§ 21—23 w porozumieniu z Ministrami: Obrony Narodowej, Administracji Publicznej, Bezpieczeństwa Publicznego, Spraw Zagranicznych, Sprawiedliwości, Oświaty, Kultury i Sztuki, Rolnictwa i Reform Rolnych, Leśnictwa, Przemysłu i Handlu, Żeglugi, Odbudowy, Komunikacji, Pracy i Opieki Społecznej, Zdrowia, Poczt i Telegrafów, Ziem Odzyskanych.

(p. Dz. U. R. P. Nr 59, poz. 469).

442

Rozporządzenie Ministrów Skarbu i Ziem Odzyskanych z dnia 23 grudnia 1948 r. o zakresie działania i organizacji urzędów likwidacyjnych.

(p. Dz. U. R. P. Nr 62, poz. 485).

443

Obwieszczenie Ministra Komunikacji z dnia 30 listopada 1948 r. w sprawie skreślenia z wykazu przedsiębiorstw, przejmowanych na własność Państwa.

(p. Monitor Polski Nr A-82, poz. 785).

SPROSTOWANIE BŁĘDÓW.

1. W Obwieszczeniu o wpisaniu do Rejestru Państwowego Statków Powietrznych i o skreśleniu z niego (Dz. Urz. M. K. z 1948 r. Nr 3, poz. 53) prostuje się na następujące błędy:

L. p.	powinno być	zamiast
18 nr. fabr.	42 — 36706	42 — 6706
32 znak rej.	SP — AGM	SP — AGN
37 „ „	SP — LEC	SB — LEC
45 „ „	SP — AGX	SP — AGK
48 nr. fabr.	43 — 1153	43 — 115
57 znak rej.	SP — AHO	RP — AHO
58 „ „	SP — LEE	SP — LEL
79 typ	UC 78	UC 79

2. W zarządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 31 maja 1948 r. o organizacji służby ochrony kolei (Dz. Urz. M. K. Nr 10, poz. 196) w § 2 ust. 1 dwa pierwsze wiersze powinny mieć brzmienie: „Służbę ochrony kolei w przedsiębiorstwie P.K.P. wykonują organa ochrony kolei".

3. W zarządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 22 października 1948 r. w sprawie zwrotu pracownikom etatowym i kandydatom przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" opłat szkolnych za dzieci uczęszczające do szkół (Dz. Urz. M. K. Nr 18, poz. 343) w § 7 ust. 1, pkt. 1) lit. a) na końcu po wyrazach „średnia lub zawodowa" należy dodać opuszczony przez omyłkę wyraz „państwowa".

4. W zarządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 30 października 1948 r. wydanym w porozumieniu z Ministrem Skarbu w sprawie zmiany zarządzenia o ryczałtach obchodowych dla funkcjonariuszy przydzielonych do nadzoru dróg wodnych (Dz. Urz. M. K. Nr 18, poz. 342) w § 1, pkt. 2 zamiast kwoty „2.800 zł." ma być „2.500 zł.".

Adres Redakcji: Ministerstwo Komunikacji ul. Chałubińskiego 4, Departament Organizacyjno-Prawny (Wydział Organizacyjno-Ustawodawczy). Telefon wew. M. K. Nr 54-64.
Adres Administracji: Administracja Wydawnictw Min. Komunikacji, ul. Chałubińskiego 4. Konto czekowe P.K.O. Nr 1-658 — Telef. wew. M. K. Nr 337.

Do nabycia w Administracji Wydawnictw M. K., w składnicach taryfowych D. O. K. P. i C. B. T. R. Z. w Bydgoszczy. Prenumeratę wpłaca się z góry przed rozpoczęciem kwartału, półrocza lub roku. Reklamacje z powodu nieotrzymania pojedyńczych numerów Dz. Urz. M. K. wnosi się do właściwych urzędów pocztowych, najpóźniej 3-go dnia po otrzymaniu następnego z kolei numeru Dziennika. Reklamacji spóźnionych lub wniesionych w sposób niewłaściwy nie uwzględnia się.

Warunki prenumeraty. Prenumerata wynosi w Kraju:
Kwartalnie 150 zł, półrocznie 300 zł, rocznie 600 zł. Cena każdego numeru zł 35.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Zakłady Graficzne Ministerstwa Komunikacji w Warszawie, Chałubińskiego Nr 4.